



## **Ausschreibung Lahn-Dill-Bergland Cup 2018 - Hirzenhain**

### **1. Zweck der Veranstaltung**

- Förderung des Streckenfluges
- Heranführung des Nachwuchses an den Leistungssegelflug
- Förderung der Jugend außerhalb der Vereine
- Training für D/C Kader
- Ermittlung des Hessischen Juniorenmeister in der Club und Standard/- 15-m-Klasse

### **2. Veranstalter und Ausrichter**

Veranstalter ist die Luftsportjugend Hessen,  
Ausrichter ist der SFC Hirzenhain e.V.

#### **2.1 Kontakt**

Anfragen, Schriftverkehr, Emails bezüglich des Lahn-Dill-Bergland Cup an:

Tobias Nickel  
Brückenstraße 13  
35630 Ehringshausen  
Mail: [tobias.nickel@luftsportjugend-hessen.de](mailto:tobias.nickel@luftsportjugend-hessen.de)  
Telefon: 0151-42346786

### **3. Ort und Termine**

#### **3.1 Ort**

Sonderlandeplatz Hirzenhain (EDFI)

#### **3.2 Termine**

|                     |     |            |            |             |            |
|---------------------|-----|------------|------------|-------------|------------|
| Anmeldung           | ab  | Sonntag    | 07.01.2018 |             |            |
| Anreise             | ab  | Mittwoch   | 09.05.2018 |             | 15:00 Uhr  |
| Dokumentenkontrolle | bis | Mittwoch   | 09.05.2018 |             | 20:00 Uhr  |
| Eröffnungsbriefing  |     | Mittwoch   | 09.05.2018 |             | 20:15 Uhr  |
| Wertungsflüge       | von | Donnerstag | 10.05.2018 | bis Sonntag | 13.05.2018 |
| Siegerehrung        |     | Sonntag    | 13.05.2018 |             |            |



#### 4. Grundlagen und Regeln

- 4.1 Der Wettbewerb wird ausgerichtet nach:
- Dieser Ausschreibung
  - Den Ausführungsbestimmungen die noch folgen
- 4.2 Der Lahn-Dill-Bergland Cup wird als Wertung zur Deutschen Segelfluginstanzliste ausgeführt.
- 4.3 Für die Teilnahme am Lahn-Dill-Bergland Cup kann grundsätzlich jedes Segelflugzeug mit beliebig vielen Piloten gemeldet werden. Für die Meldung zur Deutschen Rangliste sind wechselnde Besatzungen während dieser Wettbewerbstage allerdings nicht zulässig.
- 4.4 Pflichtveranstaltungen sind Eröffnungsbriefing, tägliches Briefing und Siegerehrung.
- 4.5 Der Lahn-Dill-Bergland Cup wird nach den Regeln der aktuellen Wettbewerbsordnung des DAeC und den Ausführungsbestimmungen ausgetragen (<https://www.daec.de/SWO2017>).
- 4.6 Jeder Teilnehmer ist für die Dokumentation seiner Wettbewerbsflüge selbst verantwortlich. Das Ab- und Anflugverfahren und die Beurkundung der Wendepunkte erfolgt mittels GNSS-Flugrekorder. Alle Teilnehmer bringen entsprechende Systeme zum Wettbewerb mit und vermerken auf dem Meldeformular welches System sie benutzen werden.
- 4.7 FLARM ohne IGC-Zulassung ist als Backup-System zugelassen.
- 4.8 Jeder Teilnehmer muss eigenständig in der Lage sein, seine Flugdaten über WLAN oder über bereitgestellte PCs selbst auf den Auswerte- Server (Soaring Spot) zu laden.
- 4.9 Die Wertung erfolgt unter Verwendung der zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuellen Clubklasse-Indexliste der IGC bzw. der aktuellen DMSt Indexliste (Standard/15-m-Klasse).
- 4.10 Es wird ausschließlich im Flugzeugschlepp gestartet.
- 4.11 Der Veranstalter behält sich ausdrücklich vor:
- die Anzahl der teilnehmenden Flugzeuge zu begrenzen (mindestens aber 8 Flugzeuge pro Klasse für die Meldung zur Deutschen Rangliste)
  - den Wettbewerb ganz oder für einzelne Klassen abzusagen, wenn termingerecht keine ausreichende Anzahl an Meldungen vorliegt, oder wenn andere Gründe es zwingend erforderlich machen.
- 4.12 Die Wettbewerbsleitung behält sich vor ggf. Änderungen der Wettbewerbsordnung vorzunehmen und diese im Eröffnungsbriefing bzw. im täglichen Briefing bekannt zu geben.

#### 5. Wettbewerbsleitung- und Sportleitung

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Wettbewerbsleiter: | Tobias Nickel       |
| Sportleiter:       | Jan-Frederic Müller |
| Meteorologin:      | Elena Mascus        |
| Jury:              | N.N                 |

#### 6. Klassen

Der Wettbewerb wird in folgenden Klassen ausgetragen:

- Clubklasse (Indexwertung IGC Clubklasse)
- Standardklasse/ 15-m-Klasse (Indexwertung DMSt-Index 107 und höher)

In der Clubklasse wird grundsätzlich ohne Wasserballast geflogen. Bei der Standard/ 15- Meter-Klasse kann die Wettbewerbsleitung aus Sicherheitsgründen einen Verzicht auf Wasserballast anordnen.



## 7. Teilnehmer

### 7.1 Teilnehmerberechtigung

Teilnehmerberechtigt sind alle gültigen angemeldeten Piloten,

- bei denen persönlichen Papieren und die des Flugzeuges beanstandungsfrei sind.
- alle Piloten müssen beim hessischen Luftsportbund gemeldet sein
- zwischen 16 und 25 Jahren sein

### 7.2 Minderjährige Teilnehmer

Teilnehmer, die bei Beginn der Veranstaltung noch nicht volljährig sind, benötigen die schriftliche Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten auf der Enthaltungserklärung sowie die Personenführsorgeübertragung.

## 8. Briefing

**8.1** Das Eröffnungsbriefing findet am 09.05.2018 um 20:15 Uhr statt.

**8.2** Das Briefing der jeweiligen Wettbewerbstage findet jeweils um 10:00 Uhr statt.  
Änderungen können von der Wettbewerbsleitung jederzeit vorgenommen werden.

**8.3** Es besteht Teilnahmepflicht für alle Piloten.

## 9. Dokumente

Dem Veranstalter müssen auf Aufforderung folgende Dokumente vorgelegt werden:

- Gültiger Luftfahrerschein mit eingetragener Startart Flugzeugschlepp
- Flugbuch
- Eintragungsschein
- Lufttüchtigkeitszeugnis
- ARC (Airworthiness Review Certificate)
- Bordbuch
- Genehmigung der Luftfunkstelle
- Haftpflichtversicherungsnachweis
- gültig geprüfter Fallschirm

Die Sorgfaltspflicht bezüglich der Verkehrssicherheit des Fluggeräts, für das Vorhandensein der gesetzlichen und vom Veranstalter geforderten Unterlagen obliegt dem Teilnehmer.

## 10. Meldungen und Gebühren

### 10.1 Meldeportal

Die Teilnahmemeldungen erfolgen ausschließlich über das Meldeportal [www.event.luftsportjugend-hessen.de](http://www.event.luftsportjugend-hessen.de)

### 10.2 Meldeschluss

Meldeschluss ist der 22. April 2018, es gilt der Eingang der vollständigen Meldung beim Veranstalter.



### 10.3 Gebühren

Meldegebühr:

**25€/Flugzeug**

*Meldungen sind nur gültig, wenn die Meldegebühr bis zum Meldeschluss auf das Konto der Luftsportjugend Hessen unter der Angabe „Wettbewerb“ mit „Teilnehmername“ eingegangen ist.*

F-Schleppgebühr:

**15,00€** für ein Schlepp auf 600m GND.

*(Die restlichen Kosten werden von der Luftsportjugend Hessen getragen).*

Wohnwagen/Campingbus oder Zelt:

**25€**

*Am Flugplatz Hirzenhain steht ausreichend Platz für Zelte und Wohnwagen zur Verfügung. Die Gebühr versteht sich incl. Strom und Wasser.*

### 10.4 Verpflegung

Es ist täglich ein gemeinsames Frühstück und Abendessen geplant, die Kosten hierfür werden beim Eröffnungsbriefing bekannt gegeben.

### 10.5 Bankverbindung

Kontoinhaber: Hessischer Luftsportbund Landesjugend

IBAN: DE64 5085 0150 0000 7462 82

BIC: HELADEF1DAS

Sparkasse Darmstadt

Betrag: 25€

Verwendungszweck: „Wettbewerb“ und „Teilnehmername“

### 11. Sonstiges

Die Betriebsflächen des Flugplatzes dürfen nur soweit es unumgänglich ist, z.B. beim Flugzeug-Transport oder Abholen / Abstellen der Hänger befahren werden.

Für die Anhänger sowie für das Auf- und Abrüsten ist ein besonderes Abstellfeld ausgewiesen.

#### **Nähere Informationen dazu beim Eröffnungsbriefing**

Anschriften und Telefon:

Sonderlandeplatz Hirzenhain, genau an der L 3043, 35713 Eschenburg

Telefon: Flugplatz: 02770 / 1314